

Morgan entwickelt ein neues Alu-Chassis und plant ein neues High-End-Modell

Das englische newstoportal „Autocar“ hat in Erfahrung gebracht, dass Morgan ein neues Alu-Chassis für den zukünftigen Nachfolger der bisherigen Plus 8 und Aero 8 entwickelt. Das neue Chassis vereint die Erfahrungen, welche mit dem bisherigen Alu-Chassis gemacht wurden und verwendet wiederum vorwiegend Klebetechnik. Der neue Morgan (das Werk spricht nicht von einem „Nachfolger“) wird 2019 im Rahmen der „anniversary 110“-Aktivitäten des Werks auf den Markt gebracht. So weit bekannt ist, wird wahrscheinlich nicht mehr ein Sauger den Wagen befeuern, sondern ein Turbomotor. Das Morgan-Werk versichert, dass das neue Chassis das bisherige Stahl-Chassis der 4/4, +4 und Roadster nicht ablösen wird.

Morgan arbeitet offenbar auch an einem neuen, zukünftigen Flaggschiff, welches in den nächsten circa 5 Jahren zur Marktreife gebracht werden soll. Eine erste Gestaltungsidee zeigt eine schnittige Coupé-Form mit gestalterischen Anklängen an die 50er- und 60er-Jahre (siehe Bild). Das Modell soll aber auch als Cabrio erhältlich sein. Dieses Auto wird die Produktpalette von Morgan nach oben abschliessen.

Georges Guggenheim (Quelle und Bild: Miscellany, Dezember 2018)

