



SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION

SHVF Swiss Historic Vehicle Federation  
CH-3000 Bern

## Informationen des Präsidenten im Dezember 2017

Frauenfeld, 21. Dezember 2017

Liebe Mitglieder unserer Mitgliederclubs  
Sehr geehrte Club-Präsidentinnen und Club-Präsidenten

Vom 15. bis 18. November 2017 fand die FIVA-Hauptversammlung (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) in Bukarest statt. Die SHVF (Swiss Historic Vehicle Federation) als Mitglied und nationale Vertretung des Weltverbandes hat die Schweizer Interessen vertreten, dies mit Felix Aschwanden (Mitglied der Technischen Kommission), Ruedi Müller (Mitglied der Event-Kommission) und mir.

Aus mehreren Berichten über diese Versammlung konnte entnommen werden, dass an den Sitzungen der einzelnen Kommissionen wie auch an der Hauptversammlung eifrig diskutiert, debattiert und politisiert wurde. Eine Statutenänderung, die keine weltbewegenden Anpassungen vorsah, wurde angenommen.

In der **Technischen Kommission** drehte sich alles um die neuen Bestimmungen für die FIVA-Identity-Card, welche ab Mitte 2018 auch in der Schweiz eingeführt wird. Sicher ist, dass der neue „Wagenpass“ der FIVA nun enger an das Veteranenfahrzeug selbst statt an den Besitzer gekoppelt sein wird. Jedes Fahrzeug erhält eine weltweit eigene Registernummer, und die technischen Daten werden zentral gespeichert. Diese Massnahmen dürften die Qualität und damit den Wert einer FIVA-ID-Card massgeblich steigern. Es dürfte folglich in ein paar Jahren nicht mehr vorkommen, dass gleiche Fahrzeuge in verschiedenen Ländern unter der gleichen Fahrgestellnummer registriert werden.

Mehr darüber erfahren unsere Techniker und Spezialisten am SHVF-Technikseminar vom 27. Januar 2018 in Baden aus erster Hand von Felix Aschwanden, der als Mitglied der Technical Commission in der FIVA bestätigt wurde.

Aus der **Events Commission** war zu erfahren, dass die FIVA-Welt-Rally vom 28. August bis 2. September 2018 in Wales (UK) stattfinden wird. Wer nicht mit seinem eigenen Fahrzeug anreisen mag, kann dort einen Oldtimer mieten und an der 600 km-Rally mitmachen. Interessenten finden nähere Angaben unter [www.fiva.org](http://www.fiva.org). Ruedi Müller wurde als Mitglied dieser wichtigen Kommission bestätigt. Die Liste der FIVA-Events, seien es nun internationale oder nationale Veranstaltungen, füllt sich jeweils am Jahresende. Ein Blick in den Veranstaltungskalender lohnt sich bestimmt. Dieser findet sich ebenfalls auf der Homepage der FIVA [www.fiva.org](http://www.fiva.org), notabene nur auf Englisch und Französisch.

---

Präsident  
Lukas Oberholzer  
Am Stadtbach 5A  
CH-8500 Frauenfeld  
[info@ob-management.com](mailto:info@ob-management.com)  
+41 52 765 15 72  
+41 79 406 40 79

# SHVF

## Swiss Historic Vehicle Federation

Viele Mitteilungen aus der ganzen Welt gab es aus der **Legislation Commission**: So wurde in Schweden erreicht, dass Veteranenfahrzeuge, die älter als 40 Jahre sind, nicht mehr amtlich geprüft werden müssen. In Paris wird das Fahrverbot für abgasstarke Fahrzeuge durchgesetzt. Offen ist aber, ob Veteranenfahrzeuge mit einer FIVA-ID-Card oder gar einem Code180-Eintrag eine Fahrerlaubnis erhalten. Affaire à suivre! Noch schlimmer tönt es aus Griechenland, wo das Fahren mit Veteranenfahrzeugen nur noch an speziellen Veranstaltungen möglich sein soll. Es lebe Europa mit dem Gesetzesdschungel!

Aus der **Culture Commission** gibt es Positives zu berichten. Auch hier wird das „automobile Kulturgut“ leider in den verschiedenen Ländern unterschiedlich beleuchtet. Sehr weit in dieser Beziehung ist Deutschland. Die Bemühungen in anderen Ländern sind beachtlich. Offensichtlich hat die Partnerschaft mit der UNESCO im vergangenen Jahr doch Früchte getragen. Es weht ein neuer Wind – auch in der Schweiz!

### **Das Kulturerbejahr 2018 in der Schweiz – SHVF ist einer der Träger!**

Eingebettet in die europäischen Bemühungen um den Erhalt des Kulturerbes und womöglich gar beflügelt davon hat das Bundesamt für Kultur das kommende Jahr zum Kulturerbejahr geadelt. Am 18. Dezember eröffnete Bundesrat Alain Berset in Bern persönlich dieses ausserordentliche Jahr.

Die SHVF ist zusammen mit 33 anderen Organisationen, Verbänden und Vereinen ein wichtiger Partner in der Trägerschaft des Kulturerbejahres. Neben den vielen Organisationen, welche sich um Burgen, Schlösser, Heimat- und Landschaftsschutz, Museen und Kunstgeschichte, Archäologie oder gar um Ruhebänkli kümmern, ist die SHVF zusammen mit seinen Mitgliedern wohl die einzige Organisation, welche sich um den Erhalt von altem, historischem Blech einsetzt. In der Trägerschaft ist aber auch der Verband für Industriekultur und Technikgeschichte VINTES. So sind wir doch nicht ganz alleine! Der SIA (Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein) wird sich ausserdem mit dem Thema des Strassenbaus einbringen.

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, 20 nationale Veranstaltungen mit Veteranenfahrzeugen, die einen Bezug zu einer anderen Kulturart haben müssen, mit dem Logo „Kulturerbe2018“ auszuzeichnen. Diese Veranstaltungen müssen auch als nationale FIVA-Events ausgeschrieben sein. Damit werden wir von der SHVF erreichen, dass der Stellenwert unserer Fahrzeuge als anerkanntes Kulturgut wesentlich gesteigert wird. Bereits sind 13 Veranstaltungen vorgemerkt. Als Beispiel stehen folgende drei Veranstaltungen:

An der Museumsnacht in Bern am 16. März 2018 werden die zahlreichen Besucher in Veteranenfahrzeugen von einem Museum in das nächste chauffiert. Der Andrang ist jeweils gewaltig. Am internationalen Micro-Car-Treffen vom 27.-29. April 2018 in Wohlen/AG werden sich wieder 150 Kleinstfahrzeuge aus ganz Europa einfinden, die auf eindruckliche Weise die Entwicklung des Fahrzeugbaus in der frühen Wirtschaftswunderzeit dokumentieren und alleine deshalb schon Kult sind. Der O-iO (Oldtimer in Obwalden) findet am Pfingstwochenende vom 20.-21. Mai 2018 in Sarnen und Engelberg statt und wird von mehr als 500 Fahrzeugen besucht. Den Teilnehmern wird denn auch ein Orgelkonzert in der Klosterkirche geboten.

# SHVF

## Swiss Historic Vehicle Federation

Auf weitere Veranstaltungen werden wir an dieser Stelle hinweisen und darüber berichten. Die Liste der Veranstaltungen mit dem Siegel „Kulturerbe2018“ findet sich zur gegebenen Zeit auf unserer Homepage [www.shvf.ch](http://www.shvf.ch)

Mögen die vielen Aktivitäten auch dazu beitragen, ein politisches Fernziel in greifbare Nähe zu rücken: Wir kämpfen dafür, dass die kantonalen Verkehrssteuern für Veteranenfahrzeuge (mit dem Code 180-Eintrag) auf eine „Kopfsteuer“ gesenkt werden. Einige Kantone haben das bereits erkannt. Es kann ja nicht sein, dass Fahrzeuge, die nur 3000 km pro Jahr fahren dürfen und zudem automobiles Kulturgut darstellen, wie „normale“ Fahrzeuge besteuert werden.

### **In eigener Sache:**

An der kommenden Delegiertenversammlung vom 21. April 2018 in Luzern finden Erneuerungswahlen für den Vorstand statt. Der Kassier und Vertreter der Romandie, René Berset, und ich als Präsident haben uns entschieden, auf eine neue Amtsperiode im Vorstand zu verzichten und nicht mehr anzutreten. Für die Nachfolge des Präsidenten wurde eine Wahlkommission unter der Leitung von André Schlatter, Vize-Präsident, gebildet. Bis zum heutigen Zeitpunkt konnte für das Präsidentenamt ein valabler Kandidat gefunden werden. Offen bleiben die Positionen des Kassiers sowie des Vertreters der Romandie. Für den Kassier finden Sie in der Anlage dieser Information ein Begleitschreiben. Das von der Kommission erstellte Anforderungsprofil für das Präsidentenamt liegt diesem Brief ebenfalls als Beilage bei. Alle Empfänger dieses Briefs sind aufgerufen, das Profil an ihre Mitglieder weiterzuleiten, damit sich allfällige Interessenten bzw. Interessentinnen für das Präsidentenamt melden können. Schön wäre, wenn solche Kandidaturen möglichst frühzeitig bekannt würden.

Im Zusammenhang mit dem Sekretariat der SHVF konnten drei verschiedene Kandidaturen geprüft werden. Der Vorstand hat im Vorfeld der Präsidentensoirée entschieden die Kandidatensuche noch bis zum 31. Dezember 2017 weiterzuführen. Bei der Evaluation des Sekretariats und der Prüfung der Kandidaturen wurden folgende für alle gleich geltenden Massstäbe festgelegt: Zentrale Lage; Erfahrung betreffend die Erwartungen unserer Mitglieder an die Dienstleistungen eines Sekretariats, Erreichbarkeit, Infrastruktur und natürlich möglichst tiefe Kosten. Bei den bisherigen Bewerbern mussten wir zwei Kandidaten absagen da sie diese Kriterien entweder nicht oder nur teilweise erfüllen konnten. Wir sind aber weiterhin bereit, bis zum 31. Dezember 2017 weitere Bewerbungen zu prüfen. Das Anforderungsprofil wurde Ihnen schon zu einem früheren Zeitpunkt zur Verfügung gestellt.

### **Die nächsten Termine der SHVF:**

- |            |  |
|------------|--|
| 27.01.2018 | Technik Seminar in Baden               |
| 16.03.2018 | Museumsnacht in Bern (Kulturerbe 2018) |

# SHVF

Swiss Historic Vehicle Federation

24./25.03. 2018	OTM Fribourg
21.04.2018	Delegierenversammlung in Luzern
27.- 29.04.2018	Micro-Car-Treffen in Wohlen AG (Kulturerbe 2018)
19.- 20.05.2018	O-iO in Sarnen und Engelberg (Kulturerbe 2018)
26./27.05.2018	Swiss Classic World in Luzern
Ende September 2018	Präsidentensoirée (Einladung folgt)
28.10.2018	14. Oldtimermesse in St. Gallen

Abschliessend möchte ich es nicht unterlassen Ihnen für die angenehme Zusammenarbeit zu danken und wünsche Ihnen, Ihren Familien und allen Clubmitgliedern frohe Festtage und ein erfolgreiches Jahr 2018!

Mit freundlichen Grüssen

Lukas Oberholzer  
Präsident SHVF

Anhänge:

- Vortrag Dr. Glauser anlässlich der Präsidentensoirée
- Anforderungsprofil „Präsident SHVF“
- Anforderungsprofil „Kassier SHVF“

# SHVF

Swiss Historic Vehicle Federation

## Informations du président en décembre 2017

Chers membres de nos clubs membres  
Chères présidentes et présidents de clubs

Du 15 au 18 novembre 2017 s'est déroulée à Bucarest l'Assemblée générale de la FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens). En tant que membre et représentant national de la fédération mondiale, la SHVF (Swiss Historic Vehicle Federation) y a représenté les intérêts suisses, ceci avec Felix Aschwanden (membre de la commission technique), Ruedi Müller (membre de la commission des manifestations) et moi-même.

Par les différents rapports présentés durant cette assemblée, on a pu constater qu'il y a été activement discuté, débattu et politisé aussi bien durant les séances des commissions que lors de l'Assemblée générale. Une modification des statuts, qui ne prévoyait pas de grandes adaptations, a été acceptée.

A la **commission technique**, toutes les discussions portaient sur les nouvelles dispositions pour les cartes d'identité FIVA, qui seront également adoptées en Suisse dès mi-2018. Il est certain que le nouveau «passeport automobile» de la FIVA sera désormais plus étroitement lié au véhicule vétérans qu'au propriétaire. Chaque véhicule reçoit son propre numéro d'enregistrement mondial, et les données techniques sont sauvegardées de manière centralisée. Ces mesures devraient augmenter la qualité et ainsi la valeur d'une carte ID FIVA de façon déterminante. Il ne devrait par conséquent, dans quelques années, plus arriver que les mêmes véhicules soient enregistrés dans différents pays sous le même numéro de châssis.

Lors du séminaire technique de la SHVF du 27 janvier 2018 à Baden, nos techniciens et spécialistes en apprendront plus par Felix Aschwanden, qui a été confirmé en tant que membre de la commission technique de la FIVA.

La **commission des manifestations** a annoncé que le rallye mondial FIVA aura lieu du 28 août au 2 septembre 2018 au Pays de Galles (GB). Celui qui n'a pas envie de voyager avec son propre véhicule peut y louer là-bas un véhicule ancien et participer au rallye de 600 km. De plus amples informations sont disponibles sous [www.fiva.org](http://www.fiva.org). Ruedi Müller a été confirmé en tant que membre de cette importante commission. La liste des événements FIVA, qu'il s'agisse de manifestations internationales ou nationales, se remplit en cette fin d'année. Un coup d'oeil sur le calendrier des manifestations en vaut certainement la peine. Celui-ci se trouve également sur la page d'accueil de la FIVA [www.fiva.org](http://www.fiva.org), en anglais et en français.

De nombreuses communications en provenance du monde entier furent transmises par la **commission législation**: on a ainsi obtenu en Suède que les véhicules vétérans de plus de 40 ans ne doivent plus être soumis au contrôle technique officiel. A Paris, l'interdiction de circuler pour les véhicules les plus polluants est entrée en vigueur. Il n'est cependant pas clair si les véhicules vétérans avec une carte ID FIVA ou avec un code 180 obtiendront une autorisation de circuler. Affaire à suivre! C'est encore pire en Grèce, où la circulation avec des véhicules vétérans ne devrait être possible que lors d'événement particuliers. C'est un peu la jungle législative en Europe!

# SHVF

## Swiss Historic Vehicle Federation

Il y a du positif à rapporter de la **Commission Culture**. Ici également, le "patrimoine culturel automobile" apparaît sous divers éclairages selon les différents pays. L'Allemagne est très loin de ce point de vue. Sehr weit in dieser Beziehung ist Deutschland. Les efforts dans d'autres pays sont considérables. Le partenariat avec l'UNESCO l'an dernier a manifestement porté ses fruits. Un vent nouveau souffle – aussi en Suisse!

### **L'Année du patrimoine culturel 2018 en Suisse – La SHVF y est associée!**

Intégré dans les efforts européens pour la préservation du patrimoine culturel et peut-être même stimulé par ceux-ci, l'Office fédéral de la culture a proclamé l'année à venir Année du patrimoine culturel. Le 18 décembre, le conseiller fédéral Alain Berset a personnellement inauguré cette année exceptionnelle.

La SHVF est ensemble avec 33 autres organisations, fédérations et associations un partenaire important de ce soutien à l'Année du patrimoine culturel. A côté des nombreuses organisations qui prennent soin des châteaux-forts, châteaux, du patrimoine et du paysage, des musées et de l'histoire de l'art, d'archéologie et même de bancs publics, la SHVF et ses membres est la seule organisation qui s'engage dans la préservation de vieille ferraille historique. Est également membre de cette association le VINTES, l'Association pour la culture industrielle et l'histoire technique. Nous ne sommes ainsi pas tous seuls! La SIA (Société des ingénieurs et des architectes) s'engagera en outre sur le thème de la construction des routes.

Nous nous sommes fixés comme objectif de distinguer avec le logo "Patrimoine culturel 2018" 20 événements nationaux avec des véhicules vétérans, et qui ont un lien avec un autre type de culture. Ces événements doivent également être inscrits comme manifestation nationale FIVA. Nous obtiendrons ainsi par la SHVF une augmentation considérable de l'importance de nos véhicules en tant que patrimoine culturel reconnu. 13 événements sont déjà inscrits. A titre d'exemple, les trois événements suivants:

Lors de la Nuit des Musées à Berne le 16 mars 2018, les nombreux visiteurs sont conduits en véhicules anciens d'un musée à l'autre. L'affluence y est énorme. Lors de la rencontre internationale de micro-voitures du 27 au 29 avril 2018 à Wohlen/AG, ce sont 150 microcars qui arriveront à nouveau de toute l'Europe, documentant de manière impressionnante le développement de la construction automobile à l'époque du miracle économique, Les O-iO (Oldtimers à Obwalde se déroule durant le week-end de Pentecôte les 20 et 21 mai 2018 à Sarnen et Engelberg, et sont fréquentés par plus de 500 véhicules. Les participants se verront également offrir un concert d'orgues dans l'église du monastère.

Nous signalerons et rapporterons sur d'autres événements. La liste des manifestations avec le sceau "Patrimoine culturel 2018" figurera en temps voulu sur notre site internet [www.shvf.ch](http://www.shvf.ch)

Puissent ces nombreuses activités également contribuer à atteindre un objectif politique à long terme: nous luttons pour que les impôts cantonaux sur les véhicules à moteur des véhicules vétérans (enregistrés en code 180) soient réduits à un impôt unique et identique. Certains cantons l'ont déjà reconnu. Il n'est pas logique que des véhicules qui ne peuvent circuler que 3000 km par année, et qui de surcroît représentent un patrimoine culturel automobile, soit imposés comme des véhicules „normaux“.

# SHVF

Swiss Historic Vehicle Federation

## **En ce qui nous concerne:**

Lors de la prochaine Assemblée des délégués du 21 avril 2018 à Lucerne, auront lieu les élections pour le renouvellement du comité. Le caissier et représentant de la Romandie, René Berset, et moi-même en tant que président avons décidé de renoncer à un nouveau mandat et de ne pas nous représenter. Pour la succession du président, une commission électorale a été formée sous la direction d'André Schlatter, vice-président. A ce jour, un candidat valable pour la présidence a été trouvé. Le poste de caissier ainsi que de représentant pour la Romandie restent ouverts. Pour le caissier, vous trouvez un descriptif en annexe à cette information. Le profil requis pour le poste de président, établi par la commission, est également annexé à ce courrier. Tous les destinataires de cette lettre sont invités à transmettre le profil à leurs membres, afin que toute personne intéressée par la présidence puisse s'annoncer. Ce serait bien que de telles candidatures soient connues le plus rapidement possible.

En ce qui concerne le secrétariat de la SHVF, trois différentes candidatures ont été examinées. Le comité a annoncé à la soirée des présidents vouloir poursuivre la recherche de candidats jusqu'au 31 décembre 2017. Lors de l'évaluation du secrétariat et l'examen des candidatures, les critères suivants, applicable à tous, ont été définis: situation centrale, expérience concernant les attentes de nos membres sur les prestations d'un secrétariat, accessibilité, infrastructure et naturellement des coûts aussi bas que possible. Sur les candidatures soumises jusqu'ici, nous avons dû renoncer à en prendre deux en considération, car elles ne correspondaient pas ou que partiellement à ces critères. Nous sommes cependant toujours prêts à examiner d'autres candidatures jusqu'au 31 décembre 2017. Le profil requis vous a déjà été remis précédemment.

## **Les prochains rendez-vous de la SHVF:**

27.01.2018	Séminaire technique à Baden
16.03.2018	Nuit des musées à Berne (Kulturerbe 2018)
24./25.03. 2018	OTM, Fribourg
21.04.2018	Assemblée des délégués à Lucerne
27.- 29.04.2018	Rencontre microcars à Wohlen (Kulturerbe 2018)
19.- 20.05.2018	O-IO à Sarnen et Engelberg (Kulturerbe 2018)
26./27.05.2018	Swiss Classic World à Lucerne
Fin Septembre 2018	Soirée des présidents (invitation suivra)
28.10.2018	14 <sup>ième</sup> Oldtimermesse à St-Gall

# SHVF

Swiss Historic Vehicle Federation

Pour conclure, je tiens à vous remercier pour l'agréable collaboration et je vous souhaite, ainsi qu'à vos familles et toutes les membres de vos clubs de joyeuses fêtes et une année 2018 couronnée de succès!

Avec mes meilleures salutations

Lukas Oberholzer  
Président SHVF

Annexes:

- Présentation du Dr. Glauser lors de la soirée des présidents
- Profil requis „Président SHVF“
- Profil requis „Caissier SHVF“



# SHVF

Swiss Historic Vehicle Federation

## Informazione del Presidente, dicembre 2017

Cari membri dei club,  
Gentili ed egregi presidenti dei nostri club,

Dal 15 fino al 18 novembre 2017 si è tenuta l'assemblea generale FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) a Bukarest. La SHVF (Swiss Historic Vehicle Federation), quale membro e rappresentante nazionale dell'associazione mondiale, ha rappresentato gli interessi svizzeri con la presenza di Felix Aschwanden (membro commissione tecnica), Ruedi Müller (membro commissione eventi) e la mia.

Come avrete potuto apprendere da molti articoli su quest'assemblea, le discussioni, i dibattiti e la politica non sono mancati sia nelle sedute delle singole commissioni sia nell'assemblea generale. Un cambiamento degli statuti, che non ha comportato mutazioni eccezionali, è stato approvato.

Nella commissione tecnica ci si è concentrati sulle nuove norme delle carte d'identità (FIVA-Identity-Card) che saranno introdotte da metà 2018 anche in Svizzera. È sicuro che il nuovo "passaporto automobilistico" della FIVA sarà legato maggiormente al veicolo d'epoca stesso invece che al detentore. Ogni veicolo riceverà un numero registrato valevole a livello mondiale e i dati verranno salvati in un database centrale. Queste misure dovrebbero aumentare in modo sensibile la qualità ed il valore di una carta d'identità FIVA. Non dovrebbe quindi più accadere, fra un paio d'anni, che veicoli uguali vengano registrati in paesi diversi con lo stesso numero di chassis. Maggiori informazioni le riceveranno i nostri ispettori e specialisti al seminario tecnico della SHVF il prossimo 27 gennaio 2018 a Baden direttamente da Felix Aschwanden, che fra l'altro è stato confermato membro della commissione tecnica FIVA.

La commissione eventi ha dichiarato che il rally mondiale FIVA si terrà dal 28 agosto al 2 settembre 2018 a Wales (UK). Chi non vorrà arrivare con il suo veicolo potrà affittarne uno direttamente in loco e partecipare a questo rally di 600 km. Più informazioni le trovate sulla pagina web [www.fiva.org](http://www.fiva.org). Ruedi Müller è stato confermato membro di questa commissione. La lista degli eventi FIVA, riguardante manifestazioni a livello nazionale ed internazionale viene stilata come sempre a fine anno. Vi consiglio di dare un'occhiata al calendario delle attività: ne vale sicuramente la pena. Anche questo lo trovate nella homepage della FIVA [www.fiva.org](http://www.fiva.org), solo però in inglese e francese.

Molte informazioni, riguardanti tutto il mondo, sono state date dalla **Legislation Commission**: in Svezia è stato concesso che i veicoli d'epoca, che hanno almeno 40 anni, non devono più essere controllati dalle autorità. A Parigi invece è stato introdotto il divieto di circolazione per i veicoli ad alte emissioni di gas di scarico. È ancora da chiarire se i veicoli d'epoca con relativa carta d'identità FIVA oppure con la dicitura codice 180 potranno tuttavia circolare. Affaire à suivre! Peggio ancora in Grecia, dove guidare i veicoli d'epoca sarà possibile solo per manifestazioni speciali. Evviva l'Europa con la sua giungla di leggi!

# SHVF

## Swiss Historic Vehicle Federation

Dalla **Culture Commission** sono giunte buone notizie. Anche qui purtroppo il “bene culturale automobilistico” è applicato in modo diverso. Molti progressi però sono stati fatti in Germania. Anche altrove si possono notare progressi. Di sicuro la collaborazione con l’UNESCO dell’anno scorso ha dato i suoi frutti. Vi saranno novità – anche in Svizzera!

### **L’anno del patrimonio culturale 2018 in Svizzera – SHVF è uno di questi!**

Instradato dagli sforzi europei per il mantenimento del patrimonio culturale e arricchito da tutto ciò che ne può far parte, l’Ufficio federale per la cultura ha proclamato l’anno prossimo l’anno del patrimonio culturale. Il 18 dicembre il consigliere federale Alain Berset ha aperto personalmente quest’anno d’eccezione.

La SHVF è, assieme a 33 altre organizzazioni, federazioni ed associazioni, un partner importante per la realizzazione di quest’anno del patrimonio culturale. Oltre a molte organizzazioni che si dedicano a castelli, protezione della Patria, paesaggi, musei, storia dell’arte e archeologia, la SHVF è però l’unica organizzazione, assieme ai suoi membri, che si dedica al mantenimento di antiche lamiere di rilevanza storica. Fra le organizzazioni però c’è anche la federazione per la cultura industriale e la storia della tecnica VINTES. Non siamo quindi da soli! La SIA (associazione svizzera degli ingegneri e degli architetti) si occuperà inoltre del tema della costruzione delle strade.

Ci siamo prefissati l’obiettivo di contrassegnare con il marchio “Patrimonio 2018” 20 manifestazioni nazionali con i veicoli storici che devono avere un riferimento ad un altro tipo di cultura. Queste manifestazioni devono essere iscritte anche come evento nazionale FIVA. In questo modo la SHVF potrà dimostrare che il valore dei nostri veicoli, quali patrimonio culturale riconosciuto, sarà notevolmente aumentato. Contiamo già ben tredici manifestazioni fra le quali, ad esempio, queste tre:

- alla Notte dei musei a Berna il 16 marzo 2018 i visitatori saranno trasportati con veicoli storici da un museo all’altro. Molti, infatti, sono coloro che regolarmente vi partecipano.
- Al raduno internazionale Micro-Car del 27-29 aprile 2018 a Wohlen, in Canton Argovia, si incontreranno nuovamente 150 veicoli fra i più piccoli, provenienti da tutt’Europa, che documentano in modo significativo l’evoluzione della costruzione automobilistica nei primi periodi economici e già solo per questo sono cult.
- L’O-iO (Oldtimer in Obwalden) si terrà nel fine settimana di Pentecoste dal 20 al 21 maggio 2018 a Sarnen e a Engelberg e conterà all’incirca 500 veicoli. Ai partecipanti sarà offerto anche un concerto d’organo nella chiesa del monastero.

Vi aggiorneremo inoltre su altre e nuove manifestazioni; la lista completa delle manifestazioni con il marchio “Patrimonio2018” sarà visionabile a tempo debito sulla nostra pagina web [www.shvf.ch](http://www.shvf.ch).

Speriamo che tutte queste attività possano inoltre contribuire ad un obiettivo politico a lungo termine: lottiamo, infatti, affinché le imposte di circolazione cantonali per i veicoli storici (con il codice 180) vengano ridotte ad un contributo forfettario. Alcuni cantoni hanno già provveduto in tal senso. Non è

# SHVF

## Swiss Historic Vehicle Federation

accettabile che veicoli che possono viaggiare al massimo 3000 km all'anno debbano essere tassati come veicoli "normali".

### **Veniamo a noi:**

Alla prossima assemblea dei delegati del 21 aprile 2018 a Lucerna si terranno le nomine del comitato. Il cassiere e rappresentante della Romandia, René Berset ed io, come Presidente, abbiamo deciso di rinunciare ad un nuovo mandato nel comitato. Per la successione del presidente è stata creata appositamente una commissione sotto la guida di André Schlatter, vicepresidente. Fino ad ora è stato trovato un valido candidato per la carica di presidente. Rimangono ancora aperte le cariche di cassiere e di rappresentante della Romandia. Per quanto riguarda il cassiere trovate in allegato a questa informazione uno scritto apposito. Anche il profilo delle competenze per la carica di presidente stilato dalla commissione è visionabile in allegato. Tutti coloro che ricevono questa lettera sono chiamati ad inoltrare questo profilo ai propri membri, così da annunciare per tempo potenziali interessati per la carica di presidente. Sarebbe ideale se queste candidature venissero annunciate per tempo.

Per quanto riguarda invece il segretariato della SHVF sono state analizzate tre candidature. Il comitato ha deciso di prolungare il termine per l'inoltro delle candidature fino al 31 dicembre 2017. Per la valutazione del segretariato e, quindi, delle candidature sono stati prefissati questi punti uguali per tutti: luogo centrale; esperienze riguardo competenze di segretariato, raggiungibilità, infrastruttura e, naturalmente, costi possibilmente contenuti. Purtroppo due candidature, proprio perché non adempivano in tutto o in parte a questi punti, non sono state considerate. Siamo comunque disposti, fino al 31 dicembre 2017 appunto, a valutare altre candidature. Il relativo profilo vi è stato messo a disposizione già tempo fa.

### **I prossimi appuntamenti della SHVF:**

27.01.2018	Seminario tecnico a Baden
16.03.2018	Notte dei musei a Berna (Kulturerbe 2018)
24./25.03. 2018	OTM, Fribourg
21.04.2018	Assemblea dei delegati a Lucerna
27. - 29.04.2018	Raduno Micro Car a Wohlen (Kulturerbe 2018)
19. - 20.05.2018	O-IO a Sarnen ed Engelberg (Kulturerbe 2018)
26./27.05.2018	Swiss Classic World, Lucerna
Fine Settembre 2018	Serata dei presidenti (l'invito seguirà)
28.10.2018	14. Oldtimermesse a San Gallo

# SHVF

Swiss Historic Vehicle Federation

Infine vorrei ringraziarvi per la piacevole collaborazione ed augurare a voi, ai vostri familiari e a tutti i membri dei club Buone Feste ed un 2018 pieno di soddisfazioni!

Cordiali saluti,

Lukas Oberholzer  
Presidente SHVF

Allegati:

- Presentazione del Dr. Glauser alla serata presidenti
- Profilo requisiti „Presidente SHVF“
- Profilo requisiti „cassiere SHVF“