

21. August 2017

Es darf über den erfreulichen Zuwachs der historischen MCS-Sportwagen-Familie berichtet werden. Es handelt sich dabei um einen dunkelblauen Plus Four Super Sports, der auf dieser Homepage bereits Gelegenheit hatte, unser aller sympathisierendes Lächeln zu erregen.

Oliver ist der Besitzer dieses Gefährts, - verwandt mit dem berühmtesten Malvern-Produkt TOK 258 (Klassensieg in Le Mans 1962). Dem Vernehmen nach darf er seinen Feuerstuhl inzwischen legal auf unseren Strassen fahren. Ebenso soll seine fachmännische Handhabung diverser Schraubenzieher das Ergebnis erbracht haben, dass das Lawrence-Motörli mittlerweile seinen Widerstand gegen ein zivilisiertes Vorankommen unterhalb 4000 Touren aufgegeben hat.

In den Jahren 1975 bis 1996 produzierte die Morgan Motor Company eine Sonderserie von Aluminium-beplankten Rennern mit der Bezeichnung „Plus 8 Sports Lightweight“. Zwölf davon sind als „noch vorhanden“ registriert, darunter ein grünes Exemplar in der Schweiz und – seit November 2016 – ebenda ein weiteres mit der originalen Farbgebung „Chrysler Carnation Red“. Die wenig erspriessliche Idee hinter dem malvernlinkischen Effort bestand darin, dem ambitionierten Wochenendpiloten eine Handhabe zu liefern, mit dem gehörig erstarkten Erzrivalen namens Porsche einigermassen Schritt zu halten.

Wie die meisten andern LWT-Exemplare fröhnte jenes, (mit Chassis-Nummer R8138) zwei Jahrzehnte auf Englands Strassen, bevor es ab 1996 seiner wahren Bestimmung zugeführt wurde und die nächsten 20 Jahre lang rennmässig auf allen berühmten britischen Rundkursen herumrührte. Inzwischen ist der Schreibende damit beschäftigt, die (erhoffte) Rallye-Tauglichkeit seiner neuen Saftwurzel zu erkunden.

Um sich der Peinlichkeit eines weiteren ereignisarmen Betriebsjahres entgegenzustemmen, hat das Sports Team inzwischen dazu angesetzt, erste Marksteine pro 2018 zu meisseln. Le Mans Classic, ein paar nahe und fernere Rallyes und Bergrennen nebst einer Schinderhannes-Promenade von Shanghai nach Paris bieten sich offenbar als denkbare Pflanzgründe an.

Wer das Sports Team dieses Jahr noch in Aktion sehen möchte, kann dies hier tun:

- Francis (Morgan +8): 23./24. September, Bergrennen „Eggberg Klassik“ in Bad Säckingen
- Oliver (Morgan +4 SS): 7./8. Oktober, Michaelskreuz-Rennen in Roth (LU)

FXN / 170810

Fotolegende:

- Oliver: Ralye Trois Epis (Elsass, Juni 2017 )
- FXN: Villari am Start zum Ralle Costa Brava (Spanien, April 2017)

